

# S

SPORT

06-7848472  
sporten@ot.fi



Jakobstadsbon Johan Svahn i aktion under tävlingshelgen i Björneborg i början av augusti. FOTO: PAAVO SALONEN

# Svahn besviken på säsongen

● **Sommaren 2019 blev ingen fullträff för kartingföraren Johan Svahn. Det blev ingen plats på podiet i den finländska IAME-serien och inte heller någon biljett till världsfinalen.**

## MOTORSPORT

**JAKOBSTAD.** –I det stora hela är jag besviken på kartingsäsongen. Jag hade stor nytta av den mekaniker som Praga Finland hade ordnat så det fanns förutsättningar för mig att koncentrera mig på körandet och göra det bättre än jag gjorde, säger Svahn.

Han tävlade i Mastersklassen (+30) och trots att han inte är nöjd med insatsen gick det bättre än i fjol. Då slutade han sju, nu blev det ändå en femteplats i sammandraget.

–Men om man ser på varvtiderna kan jag inte vara nöjd. Om man kollar dem ser man att jag var betydligt närmare täten i fjol än vad jag varit i år.

Men han var jämnheten personifierad om man undantar den sista tävlingshelgen i Kouvola. I de övriga finalerna, åtta till antalet, var han antingen fyra eller femma. Inledningen i Alahärmä i maj var en tävling med mersmak i den för säsongen helt nya Praga-bilen.

–I lördagens final hade jag den näst snabbaste varvtiden, men ändå fick jag nöja mig med en femteplats. Den gången hade jag verkligen velat stå

på podiet, säger Johan Svahn.

Söndagen var däremot ingen höjare. Det regnade och dessutom blev han påkörd i ett av heaten, vilket gjorde att pontonen blev intryckt och i finalen fick han nöja sig med en startplats mitt i fältet. Han lyckades ändå köra i mål som femte bil.

**HAN KRYDDADE** säsongspremiären i Alahärmä med att delta även i den nordiska tävlingen och var trea i bägge starterna.

Kroppen tog mycket stryk i Alahärmä och det kom egentligen att sätta sin prägel på hela säsongen.

–Det är ingen fjädring i bilarna och jag fick problem med muskulaturen mellan revenen och likaså ryggen. Jag har haft ett revbensskydd, men har fått mest smärtor i skarven där skyddet tar slut.

Då smärtorna kom att hänga med under en stor del av säsongen blev Svahn tvungen att kaka en hel del värkmedicin.

–Jag hann inte heller återhämta mig till tävlingen i Kotka (i juni) och på den tekniska och knixiga banan var kroppen åter ganska så utsatt för smällarna. Dessutom var det riktigt hett under den tävlingshelgen.

Där var han fyra i lördagens final och femma dagen därpå trots att bekymmer med förgasaren gjorde att han tvingades starta mitt i fältet.

Tävlingen i Jyväskylä var jobbig både för kroppen och för bilen. Elva gram Panadol från torsdag till söndag höll värken under kontroll, men det var ingen optimal insats trots att han åter var fyra respektive femma i finalerna.

–Bilens chassi höll inte riktigt måttet och vi fick inte däckerna att bita



Johan Svahn har också kört i den estniska versionen av IAME X-30 och där han han fått bestiga segerpallen. FOTO: PAAVO SALONEN

som de borde. På söndagen var jag inte långt från fjärdeplatsen, men då förmådde jag inte ge allt på grund av att kroppen inte var i skick.

**EFTER JYVÄSKYLÄ** låg han ändå fyra i sammandraget och det var vad som krävdes för att han skulle få en biljett till världsfinalen på Le Mans i oktober. Den placeringen lyckades han sedan dessvärre inte hålla under deltävlingen i Björneborg i början av augusti

–Jag har inte tävlat där sedan 1993 och banan har ändrat lite. De ojämnheter som fanns i banan passade inte min kropp. Ja, inte andras heller för den delen. Det var två förare som gav återbud före start.

Han höll på att ge upp redan efter torsdagens träning, men återfick glöden när den blivande totalsegraren Jani Fokin frågade om Svahn ville låna ett bättre revbensskydd. Chas-

sit fortsatte dock vara en utmaning.

Svahn var ändå fyra i mål både på lördagen och söndagen. Men värsta konkurrenten om den åtråvärda biljetten till Le Mans klättrade upp på podiet bägge dagarna och det innebär att den 43-årige Jakobstadsföraren blev nedknuffad till en femteplats i sammandraget.

En tävling återstod och kroppen kändes bättre tack vare det nya revbensskyddet, men om det inte hade varit för den fina sammanhållningen i teamet skulle han ha stått över avslutningen i Kouvola. Nu valde han att starta, men resultatet blev allt annat än bra.

–Jag borde ha stannat hemma. Säsong avslutningen blev en pannkaka.

Det positiva var att han klarade sig med bara lite värkmedicin samtidigt som han lyckades inhandla ett nytt revbensskydd. Det som också var

positivt var att han fick räkna bort de två sämsta finalerna och därmed kunde han stryka Kouvola helt och hållet.

**DET NESLIGA** var att han slutade femma totalt och därmed gick miste om en biljett till finalen på Le Mans. Trots att han fick hoppa in som mekaniker och se de stora pojkarerna i farten under VM i Alahärmä var Johan Svahn mogen att kasta in handduken när säsongen var över.

–Jag var så "pissad off" att jag var beredd att sluta köra karting. Men så ringde Jani Fokin och föreslog att jag skulle köra för deras GP Racing nästa säsong.

Det erbjudandet fick Svahn att börja tänka i andra banor. Att köra för GP Racing innebär att han skulle ha en bättre bil – stallet vill inte att deras förare ska börja sladda i fältet. Det gör att han är redo att diskutera med teamet om en fortsättning inom kartingen.

–Fastän motståndet lär hårdna i klassen skulle det vara roligt att få köra ännu 2020. Det skulle bli mitt femte årtionde inom sporten – jag började för 36 år sedan men har haft något uppehåll.

Det om någonting har fått Svahn att tänka på flera cylindrar samtidigt.

–Om jag fortsätter blir det att skaffa ny hjälm och ny stridsmålning som en form av tribut till att jag tävlat under fem olika årtionden. Dessutom skulle jag få köra med en femma på bilen, säger Svahn.

**Patrik Sundqvist**

patrik.sundqvist@ot.fi  
06-7848 472