

**Ahvenisto 28- 29.08 2004 Historic Grand Race**

I turen var det den tionde Historic Grand Race som avgjordes 28-29.08. Det var den tredje och näst sista tävlingshelgen för Historic Race Finland cirkusen. Denna tävling brukar fler förare köra än de andra tvålingarna samt mer publik kommer för att se på tävlingarna. I år kom det många utländska förare, alla var svenskar. Närmare 10 stycken. Fyra stycken som körde i samma start som jag. En av dem körde i min klass med en mycket fin Jaguar E-Type Low Drag.

Jag väntade med spänning att få köra på Ahvenisto banan. Bilen har gått hyfsat i år sen vi löst värme problemen och jag väntade bara att få se hur mycket snabbare jag var än ifjol. Första och enda testpasset på lördag förmiddag gick helt bra. Kapade fjolårs tiden med 3,5 sekund!! Så jag var rätt nöjd.

Tidsträningen började inte så bra. Det hade regnat strax innan och började torka upp. Men jag beslöt att köra hela passet på 20 minuter för att få se hur bilen går på vått. Det var ingen rolig upplevelse. Fick köra med tungan rätt i munnen. Ingen lätt sak att försöka köra fort. Inställningarna var för torrt väder. Men de fem sista varven ändrade förhållandena drastiskt. Torkade upp jätte fort. Tyvärr hade jag trafik framför mig så inget fritt varv under de två sista varven och jag fick åttonde snabbaste tid. Hade kunnat starta några pinnhål längre fram om jag hade fått fria varv. Men man får sällan som man vill.

Vad jag fått lära mig under säsongens gång är att Triumphen är ingen start raket så jag trillade ner några placeringar redan i starten. I första kurvan hände det en incident och jag var lite på fel ställe för att ta mig snabbt förbi och förlorade tid på det. Tog mig förbi några konkurrenter och slutade som nia sammanlagt i mål och fjärde i min klass. Flyttades upp till åttonde pga. en av svenskarna fick tidstillägg för att ha gjort nått fel. Hade inga större problem i racet. Bilen funkade hyfsat.

Till race 2 startar man efter snabbaste varvtiderna i race 1. Jag fick nöja mig med 11 start ruta. Förlorade några platser igen i starten som jag fick överta efter några varv. Försökte att göra bra varvtider hela racet och lyckades komma rätt nära det jag presterade i testpasset. Tyvärr är det svårt att hänga med alla Lotus Cortinor och Falconen. Men jag försöker göra mitt bästa. Saldot i racet blev en sammanlagd tionde plats och en femte plats i klassen.

Gjorde ett försök under helgen att få intresset att växa för den nya klassen Locost också. Jag deltog med Taisto Laines byggda Locost. Bilen hade en massa små fel hela helgen men jag kunde ändå slutföra båda tävlingarna. Finlands MTV3 (Motorforum) var och intervjuade Taisto om bilbygget så jag hoppas denna klass kommer att växa. Bilen har bra prestanda och inte så dyr i drift.

Nästa tävling körs på Alastaro 11.09 och jag kommer att delta med både Triumphen och Locosten.

**Race 1: 29.08 2004**

Position	Class	Driver	Car	Laps	Tot.time
1.	GTS F/A	Henry Snabb	Ford Falcon Sprint	8	13:10.387
2.	GTS F/A	Juha Liukkonen	Ford Falcon Sprint	8	13:18.709
3.	GTS F/A	Hans-Erik Johansson	Jaguar E-Type Low Drag	8	13:43.630
4.	GTS F/A	<b>Johan Svahn</b>	<b>Triumph TR3A</b>	8	13:48.591
5.	GTS F/A	Pekka Korkeakoski	Porsche 911	8	13:56.378
6.	GTS F/A	Christian Aspenström	Ford Mustang	8	13:56.641
7.	GTS F/A	Erkki Yrjölä	Porsche 911	8	14:06.601
8.	GTS F/A	Juha Haaranen	Plymouth Barracuda	8	14:51.294

**Race 2: 29.08 2004**

Position	Class	Driver	Car	Laps	Tot.time
1.	GTS F/A	Henry Snabb	Ford Falcon Sprint	8	13:14.925
2.	GTS F/A	Hans-Erik Johansson	Jaguar E-Type Low Drag	8	13:20.973
3.	GTS F/A	Juha Liukkonen	Ford Falcon Sprint	8	13:24.041
4.	GTS F/A	Christian Aspenström	Ford Mustang	8	13:29.259
5.	GTS F/A	<b>Johan Svahn</b>	<b>Triumph TR3A</b>	8	13:40.469
6.	GTS F/A	Pekka Korkeakoski	Porsche 911	8	13:55.077
7.	GTS F/A	Juha Haaranen	Plymouth Barracuda	8	14:48.766
8.	GTS F/A	Erkki Yrjölä	Porsche 911	-	DNS