



Johan Svahn jagar tredjeplatsen i Honkajoki. FOTO: PAAVO SALONEN

Plattan i mattan i fem årtionden

● **Jakobstadsbon Johan Svahn har tävlat i motorsport under fem olika årtionden. Säsongen 2020 var inte alls perfekt, men mycket talar för att den långa karriären får en fortsättning nästa år.**

MOTORSPORT

JAKOBSTAD. – Jag började tävla i mitten av 1980-talet och sedan starten är det bara fem säsonger som jag inte tävlat alls. Just nu är jag mer taggad för att fortsätta köra karting 2021 än vad jag var förra hösten. Jag vet att jag har mer att ge när jag får allting att stämma, säger Svahn.

Förra säsongen körde han för Praha Finland. I sommar har han rattat kartingbilen för Jan Fokins stall GP Racing Finland.

–Förra hösten var jag tveksam om det skulle bli någon fortsättning, men när Jan frågade om jag ville köra för dem vaknade intresset. Jag

visste att det var möjligt att få bra support av deras team.

Svahn kör i Mastersklassen (+30) i IAME Series Finland. Kartingserien har kunnat genomföras så gott som normalt även om coronaviruset gjorde att säsongspremiären måste flyttas in i juni. Pandemin gjorde ändå att den 43-årige tandteknikern inte var riktigt laddad när sommaren kom.

–Coronan gjorde att det blev tufft för företaget, luften gick ur marknaden på vårvintern. Därför var jag inte speciellt motiverad då säsongen startade upp i Kangasala i början av juni.

Finlandsserien avgjordes i fem deltävlingar med två poänggivande heat per veckoslut. Kangasala bjöd inte bara på en krokig och knepig bana utan blev också en våt historia med en hel del regn. Han var sju i lördagens tävling för att sedan falla tre pinnhål under söndagens ”köro”.

I slutet av juni möttes Mastersförarna på nytt och då i Kouvola. Det är en bana som Johan Svahn gillar eftersom han tycker att den passar honom. Ändå blev det hans sämsta veckoslut i serien för säsongen. Till och med så dåligt att han stod i be-

råd att kasta in handduken helt och hållet.

– Jag slutade sju i lördagens tävling. På söndag gjorde jag ett dåligt kval och då jag inte hade lust att köra om en tiondeplats eller någonting sämre packade jag ihop och åkte hem.

Efteråt när han tog sig ett snack med teamets chef Jan Fokin insåg att han det inte var något fel på bilen utan snarare att felet stod att söka i det egna sättet att köra. I Jyväskylä i mitten av juli gick det också bättre. Där var han sexa båda dagarna.

–Det var någorlunda, eller helt okej. Men jag visste att det jag kunde köra fortare än så.

I BÖRJAN AV augusti ställde sig kartingförarna på startlinjen i Honkajoki. Han fattade tycke för den banan, det var roligt att köra där. Dessutom fick han hjälp av teamets seniorförare Johan Vilo som brukar utbilda yngre comingnamn med att analysera data rörande den egna körstilen.

Det blev något av en ögonöppnare.

–Jag har lärt mig att så fort jag släpper upp bromsen ska det stampas på gasen, det sitter så att säga i ryggs-

märgen. Men analysen fick mig att inse att det gäller att rulla och vänta, och åter vänta genom kurvan tills jag är på väg ut ur den, då först är det plattan i mattan som gäller, säger Svahn.

Han gjorde med sin fjärdeplats en riktigt bra start på lördagen i Honkajoki. Det gjorde att han hade stora förväntningar inför söndagens tävling, men där tog däcken slut tre varv före målet. Han körde in som femma i övertygelsen att fjärdeplats låg inom räckhåll.

Serien avslutades sista helgen i augusti och då i Vichtis. Banan var tekniskt knepig och där var det plötsligt ”old school” som gällde, det vill säga pang på gasen direkt. Det regnade en del på lördagen så det var slicks under bilen i andra heatet.

–Där fajtades jag hårt med Robert Koistinen. Jag var fyra i mål och hade vi haft ett par tre varv till skulle jag ha tagit honom.

I finalen hade Svahn den tredje snabbaste varvtiden och det gav honom en bonuspoäng. Den skulle visa sig bli viktig. I sammandraget brädade han nämligen just Koistinen med en futtig poäng.

I söndagens final, säsongens sista,

dominerade regnet och det är inte riktigt Johan Svahns melodi. Han fick lite bekymmer med bilen och slutade sexa.

Patrik Styf vann Mastersklassen mycket övertygande på 832 poäng. Johan Svahn slutade sexa, ett pinnhål lägre än i fjol, med 588 poäng mot Robert Koistinen som var sju med 587. Svahn hade 22 pinnar upp till femma Vesa Salminen.

–Jag är inte nöjd, det kan man inte vara när man sjunker ett pinnhål mot säsongen innan. Men jag har blivit mycket klokare i sommar och därför blir det en säsong till. Nu vet jag vad som ska justeras och fixas när jag får den nya bilen efter årskiftet. Den gamla är redan såld.

En annan sak som glädjer är att han kunnat genomföra säsongen utan värkmedicin. I fjol tvingades han kaka det i parti och minut då kroppen sade ifrån.

–Jag har varit mycket bättre tränad i sommar och snart blir det att fortsätta trimma kroppen på gymmet, säger Svahn.

Patrik Sundqvist

patrik.sundqvist@ot.fi
06-7848 472

Ingen publik då Jaro möter MP

Ingen publik kommer stå på läktarna och heja på då fotbollsmatchen Jaro – MP spelas i dag. Det meddelar MP på sin webbplats.

FOTBOLL

På grund av rådande omständigheter i St:Michel har fotbollslaget

Mikkelin palloilijat (MP) tagit beslutet att fredagsmatchen på deras hemmaplan mot FF Jaro spelas utan publik.

PÅ ONSDAGEN kom det fram i medier att över 300 personer har exponerats för coronaviruset på olika ärenden i staden.

Förhandsbeställda biljetter går att använda i framtida matcher eller så får man pengarna tillbaka bara man tar kontakt, meddelar MP på sin webbsida.

Matias Risikko

matias.risikko@ot.fi
06-7848 803

HERRTVÅAN



GBK - FC KIISTO



FREDAGEN 11.9 KL. 18.00
CENTRALPLAN

BILJETTER: 10/5€

HÄGGBLOM