

Alastaro 11.09 2004 Historic Race

Säsongens sista tävling avgjordes under en lördag på Alastaro. Vädret var det bästa tänkbara, ca 15 grader varmt med en varm höst sol. Det var två år sedan jag senast hade kört på banan och då i ett långlopp. Alastaro banan hör inte till favoriterna men det skulle bli kul och se hur bra bilen funkade på denna banan.

Vid säsongens början hade vi köpt ett set 5.00 L15 däck plus två 5.50 L15 däck för att testa oss fram. Dom bredare (högre än 5.00) däcken var till för att spela med slutväxeln. Tyvärr var 5.00 L15 däcken så gott som slutkörda så vi beslöt att köra 5.50 bak och sluta 5.00 däck framme. Redan innan vi åkte iväg hade jag på känn att det kanske inte kommer att funka.

Testpasset på morgonen gick si så där. Tog en stund att vänja sig med växlingarn pga. dom större bakdäcken. Det gick tungt och på ett ställe på hela banan passade en växel. Har för övrigt haft problem med bromsarna hela säsongen och nu var det hopplöst. Vi har luftat systemet men ändå finns det luft. Så jag fick dubbeltrampa vid varje inbromsning vilket tar tid. Men när man väl kommer in i det så går det.

Kvalificeringspasset: Dom hade slagit ihop tidsperiod G och H (bilar byggda mellan 1966 - 71) med vårat heat. Detta ställde inte till det för min del i tidskvalet. Slutade på en 12:e plats. Hade problem med att få ett flyt i körandet i och med bakdäcken.

Racet: Startade på insidan och kom iväg rätt bra för en gångs skull. Blev rätt tätt i dom tre första kurvorna. Efter att fältet hade blivit ut stretchat så började jag stiga i fältet. Bilen gick rätt hyfsat fast det var lite halt. Hade bytt bort 5.50 bakdäcken mot 5.00 och det kändes som det gick lättare. Växlarna stämde bra på nästan alla ställen förutom på ett ställe. Mot mitten av det 15 varv långa racet märkte jag att oljetrycket var nästan på noll i två långa vänsterkurvor och det gjorde mig lite bekymrad. Redan i testpasset och kvalet strulade överväxeln på höga varv och mer och mer i tävlingen. Så mot slutet började även kopplingen slira. Så det blev att ta ner på tempot dom 5 sista varven. Korsade mål linjen som 7:e och som 3:e i min klass. Vinnande bilen hörde till tidsperiod G.

Kort och gott kan jag konstatera att lördagen var en lärorik dag för framtiden. Nu blir det att plocka sönder bilen och gå genom det mesta plus att skaffa mera delar.

Deltog även med Locosten men det blev ingen höjdare. Bilen gick inte alls. Körde två varv i testpasset och två i kvalet. Den gick bara på tre cylindrar. Tävlingen kom jag tre kurvor på andra varvet så gav motorn upp. Lagren hade fått stryk från oljetrycks problemen från Ahvenisto tävlingen.

Nya friska tag nästa säsong...

Race: 11.09 2004

Position	Class	Driver	Car	Laps	Tot.time
1.	GTS F/A	Henry Snabb	Ford Falcon Sprint	15	23:56.497
2.	GTS F/A	Juha Liukkonen	Ford Falcon Sprint	15	24:20.023
3.	GTS F/A	Johan Svahn	Triumph TR3A	15	24:51.521
4.	GTS F/A	Christian Aspenström	Ford Mustang	9	10:04.929
5.	GTS F/A	Juha Haaranen	Plymouth Barracuda	--	DNS