

Jurva 05 - 06.06 2004 Historic Race

Då har Gulf Historic Race Cup 2004 dragit igång. Säsongen började i helgen 5-6 juni på Botniaring i Jurva. Denna säsong blir min tredje inom historisk racing. De tidigare åren har jag inte deltagit i alla tävlingar pga bilen inte hunnit bli klar. I år hann den bli färdig. Hade även möjlighet att testa två gånger på Kemora. Många fel och brister framkom och andra gången ådrog bilen värmeproblem. Detta problem trodde vi hade löst sig från förra säsongen men tyvärr. Jag beslöt mig ändå att åka till Jurva för att tävla.

I historisk racing är klasserna indelade i olika kategorier beroende på motorns cylinder volym. I och med detta hamnar jag att tävla mot verkliga muskelbilar som Ford Mustang, Ford Falcon Sprint, Porsche 911 och Plymouth Barracuda för att nämna några. Alla bilar byggda före 31.12 1965 kör i samma start vilket göra att det kan vara lågt över 30 bilar på banan.

Vi anlände redan på fredag eftermiddag för att få testa lite. Det varma vädret på över 20 grader satte käppar i hjulen. Värmeproblemet blev ju ej bättre av värmen. Men jag hann testa så mycket att många kom och förundrade sig vad vi gjort åt bilen i vinter. Inte mer än bytt ut många gamla delar till nya.

Tidsträningen kördes på lördag eftermiddag och gick rätt hyfsat. Hade trafik som störde mig så jag fick inget riktigt bra varv. En sjätte plats allt som allt och andra bästa i min klass.

Startade som sjätte man i söndagens första race. Kom bra iväg men missade tvåan och trillade ner många placeringar. Sen blev det att avancera. Kunde köra någorlunda för fullt 4-5 varv och sen blev det tyvärr att slå av. Korsade mål linjen som sjätte man och två i min klass.

Varviderna från heat ett gav start positionerna till heat två. Fick starta igen från sjätte rutan. Några minuter före start kom det en regnskur och att få en bra start var uteslutet. Så andra gången i rad blev starten ingen höjdare. Det var bara att börja köra om och stiga i startfältet. Tyvärr hindrade värmeproblemen mig att kunna köra för fullt ända i mål. Flaggades av som femte man av dom 23 bilar som deltog i heatet. En andra plats igen i min klass.

Rätt hyfsad helg överlag men det är långt kvar. Bilen har utvecklats flera år och det är rätt mycket kvar som återstår. Alla andra som tävlar har flera års försprång.

Nu ska värmeproblem fixas till nästa tävling som körs på Kemora 17-17.07. Då hoppas jag att kunna ge dom andra lite hårdare motstånd på min hemma bana. Finns en liten möjlighet att jag kommer tävla i Kemora i den nya Locost-klassen som införts från och med i år. Det återstår att se.

Race 1: 06.06 2004

Position	Class	Driver	Car	Laps	Tot.time
1.	GTS F/A	Juha Liukkonen	Ford Falcon Sprint	10	14:38.115
2.	GTS F/A	Johan Svahn	Triumph TR3A	10	15:16.730
3.	GTS F/A	Erkki Yrjölä	Porsche 911	10	15:25.006
4.	GTS F/A	Pekka Korkeakoski	Porsche 911	3	05:16.078

Race 2: 06.06 2004

Position	Class	Driver	Car	Laps	Tot.time
1.	GTS F/A	Juha Liukkonen	Ford Falcon Sprint	10	14:45.973
2.	GTS F/A	Johan Svahn	Triumph TR3A	10	15:19.621
3.	GTS F/A	Erkki Yrjölä	Porsche 911	10	15:30.376