

Falkenberg 08-09.07 2000 FF1600 Swedish Championships

Då har min sjunde säsong i Formel Ford 1600 dragit igång. Efter en rätt tung vinter med många många timmar i garaget så började säsongen bättre än fjolårets. Bilen är fullständigt renoverad och jag hann testa två gånger på Kemora innan det bar av till Karlskoga. De flesta hade varit där och testat två gånger före tävlingen. Gelleråsen banan hör till favorit banorna.

På torsdag morgon steg vi på båten och var sent på kvällen framme vid banan. På fredag hade vi två träningspass. En på morgonen och en på eftermiddagen. Första passet hade jag problem med att bilen kändes hal. Men det berodde på att vi körde med slitna däck. Även om tiderna inte var bra kändes det skönt att köra. Till andra och sista passet hade jag nya däck på. Bilen var helt annorlunda att köra. Jag hade verkligen bra grepp och det berodde inte enbart på de nya däcken utan att det kommit gummi på asfalt ytan. Jag njöt verkligen och det kändes bra, bilen var roligt att köra. Och det är ju så det ska vara. Jag var bland de snabbaste. Även om motorn inte hade alla hästkrafter med sig.

Lördag morgon var det dags för årets första tids körning. Bilen känns verkligen bra att ratta och jag var länge snabbaste men mot slutet trillade jag ner till femte plats. En aningen besviken var jag. Starten misslyckades. Jag hamnade i kläm på insidan och hade ingenstans att ta vägen. Sjönk med två placeringar. De andra smet i från mig när jag hade problem med att ta mig förbi en medtävlade som stängde varje lucka. Men när jag väl kommit förbi och var på sjätte plats började jag knappa in på de andra framför mig. På sista varvet snurrade en bil och jag steg ännu en placering till femte. Bilen funkade rätt bra men skulle jag ha gjort en bättre start hade jag kanske varit någon placering bättre. Jag hade sjätte snabbaste tävlings tid och det betydde att jag startade från sjätte ruta på söndagen.

Det som skiljer sig från ifjol är att vi inte har någon Warm-up på söndag morgon. Vår start var tidigt på söndag morgon. Nu fick jag starta från utsidan och det är en fördel på denna bana. Kom ganska bra iväg och avancerade några placeringar. Jag hade gjort en liten ändring på bilens inställningar och bilen var ganska svår att köra. Det tog en många varv förrän jag var överens med bilen. När Tobias Klintheim passerade mig kunde jag hänga på honom och körde sjätte snabbaste tid. Några var från slutet bromsade en av förarna på sig framför mig och åkte av banan. Vid målgången var jag sjätte.

Lite besviken var jag men jag hade tagit fyra tiondelar från min snabbaste tid som jag körde på lördagen. Tre tiondelar långsammare än tävlingens snabbaste varv. Tidsmässigt är jag nöjd. Nu blir det att hitta de sista hästarna och att analysera datan från tävlingen.

Jag hoppar över Knutstorp och tänker testa istället. Så mitt nästa race blir först på Mantorp.

Qualifying:

1.	Andreas Hansson	1: 10.784
2.	Jimmy Jacobsson	1: 10.992
3.	Fredrik Heinsjö	1: 11.093
4.	Tobias Klintheim	1: 11.226
5.	Johan Svahn	1: 11.257
6.	Christoffer Häggstam	1: 11.522
7.	Jan Karlsson	1: 11.587
8.	Alexander Danielsson	1: 11.757
9.	Tobbe Rosén	1: 12.204
10.	Niklas Jonsson	1: 12.255
11.	Stefan Hjelm	1: 12.266
12.	Andreas Lindström	1: 12.318
13.	Mathias Thoren	1: 12.624
14.	Max Nilsson	1: 12.743
15.	Michael Bergenstål	1: 12.982
16.	Patrik Ernstson	1: 13.028
17.	Fredrik Christensson	1: 13.381
18.	Fredrik Torstensson	1: 14.904
19.	Jon Dale	1: 16.026
20.	Oscar Palm	-----

Race 1.

1.	Andreas Hansson	13:06.438
2.	Jimmy Jacobsson	13:07.034
3.	Alexander Danielsson	13:14.817
4.	Christoffer Häggstam	13:16.973
5.	Johan Svahn	13:17.660
6.	Oscar Palm	13:20.840
7.	Jan Karlsson	13:23.262
8.	Stefan Hjelm	13:28.972
9.	Tobbe Rosén	13:29.910
10.	Mathias Thoren	13:30.446
11.	Patrik Ernstson	13:30.914
12.	Max Nilsson	13:32.758
13.	Michael Bergenstål	13:34.245
14.	Fredrik Christensson	13:36.123
15.	Fredrik Heinsjö	13:56.562
16.	Jon Dale	14:09.236
17.	Fredrik Torstensson	14:13.034

18.	Niklas Jonsson	DNF
19.	Andreas Lindström	DQ
20.	Tobias Klintheim	DNS

Race 2.

1.	Jimmy Jacobsson	15:30.087
2.	Andreas Hansson	15:30.352
3.	Oscar Palm	15:33.400
4.	Fredrik Heinsjö	15:34.241
5.	Tobias Klintheim	15:34.603
6.	Johan Svahn	15:37.321
7.	Alexander Danielsson	15:42.373
8.	Jan Karlsson	15:42.615
9.	Christoffer Häggstam	15:45.521
10.	Andreas Lindström	16:00.957
11.	Mathias Thoren	16:03.993
12.	Michael Bergenstäl	16:04.487
13.	Stefan Hjelm	16:07.016
14.	Patrik Ernstson	16:07.996
15.	Tobbe Rosén	16:09.031
16.	Niklas Jonsson	16:09.810
17.	Jon Dale	16:23.944
18.	Max Nilsson	16:27.391
19.	Fredrik Torstensson	DNF
20.	Fredrik Christensson	DNF

© Johan Svahn 2000 - 2004