

Kemora 17- 18.07 2004 Historic Race

Senast den finska historiska cupen gästade Kemora i Vetil var 2001. Helgen 17-18.06 2004 var det dags igen för många att komma upp till Österbotten. Själv såg jag mycket framemot att få tävla på min hemma bana. Senaste gången jag gjorde det var året 1997. Då hade en del av den Nordiska toppen i Formel Ford samlats. Saldot blev en tredje plats i NM deltävlingen. Körde nog långlopp på Kemora 2002 men tävlingstypen är inte riktigt samma.

Vi anlände redan på fredag morgon för att rigga upp tält mm. Vädret var det bästa tänkbara, sol för en gångs skull. Under dagen hann jag köra mer än vad jag gjort på många år med bilen. Nu hade vi fått i ordning det mesta. Värmeproblemet från Jurva var löst så man behövde ej oro sig över det. Testade lite olika inställningar och däck. Sluta framdäck och nya bakdäck blev en bra kombination. Tyvärr kunde jag ej tävla med framdäcken, slicks! Skulle bli en tuff helg för en till Ford Falcon och en Mustang var anmälda i min klass så jag hade fullt upp att köra fort.

Under lördagen kördes två träningspass och tidskörningen avslutade dagen. Hade inte den bästa balansen under tidsträningen pga. bättre framdäck. Men gjorde det bästa av situationen och fick en sjätte tid sammanlagt, tredje snabbaste i min klass efter dom båda Ford Falconen.

Söndagens första tävling kördes i riktiga sommarförhållanden. Sol och över 20 grader varmt. Starten i race 1 blev inte så bra utan trillade ner några pinnhål. Men redan efter halva varvet hade jag stigit upp till sjätte platsen igen. Dom tre första varven gick helt bra men sen blev det halt. Nån hade spridit ut nåt runt banan, kylarvätska eller olja. Fick halka runt banan dom resterande sju varven och slutade som sjätte sammanlagt. Trea i min klass!

Andra racet började bra. Konstigt nog kom jag bra iväg. Triumphen är ingen startraket direkt. Hängde bra med tätklungan i början men tappade en aning mot slutet. Tyvärr kunde jag inte behålla tredjeplatsen i klassen utan blev omkörd enkelt av Mustangen på långa rakan.. Hördes bara brrrr så va den förbi. Tyvärr gynnar Kemora motorstarka bilar med sina raksträckor. Saldot blev en sammanlagd sjätte plats och en fjärde plats i klassen.

Kort och gott kan man säga att helgen var lärorik. Fick många varv i kroppen och det behövdes. Tyvärr kan jag inte så mycket åt dessa muskelbilar med över 200 hästar mer än i Triumphen men måst göra mitt bästa av situationen. Nästa tävling körs på Ahvenisto banan i Tavastehus 28-29.08. Då är det den årliga Historic Grand Race som körs vilket brukar dra folk från övriga Norden dit och tävla. Där hoppas jag kunna ge alla lite hårdare motstånd..

Race 1: 18.07 2004

Position	Class	Driver	Car	Laps	Tot.time
1.	GTS F/A	Helge Snabb	Ford Falcon Sprint	10	14:58.383
2.	GTS F/A	Juha Liukkonen	Ford Falcon Sprint	10	15:21.540
3.	GTS F/A	Johan Svahn	Triumph TR3A	10	15:23.920
4.	GTS F/A	Christian Aspenström	Ford Mustang	10	15:42.555
5.	GTS F/A	Erkki Yrjölä	Porsche 911	10	16:28.968

Race 2: 18.07 2004

Position	Class	Driver	Car	Laps	Tot.time
1.	GTS F/A	Helge Snabb	Ford Falcon Sprint	10	14:55.310
2.	GTS F/A	Juha Liukkonen	Ford Falcon Sprint	10	15:03.207
3.	GTS F/A	Christian Aspenström	Ford Mustang	10	15:04.620
4.	GTS F/A	Johan Svahn	Triumph TR3A	10	15:07.978
5.	GTS F/A	Erkki Yrjölä	Porsche 911	-	DNS

© Copyright by Johan Svahn Motorsport